

Para divulgación inmediata
15-33-TR

Fecha: 9 de diciembre de 2015

Teck anuncia prueba piloto de GNL en camiones de extracción

Vancouver, C. B. – Teck Resources Limited (TSX: TCK.A, TCK.B; NYSE: TCK) está realizando una prueba piloto del uso de gas natural licuado (GNL) como fuente de combustible en seis camiones de extracción en su operación de carbón siderúrgico Fording River en la zona sureste de British Columbia., lo que marca el primer uso de GNL como combustible para camiones de extracción en un sitio minero canadiense.

El uso de camiones de extracción alimentados con GNL/diésel combinados tiene el potencial de importantes beneficios ambientales y ahorro de costos. El GNL prácticamente no produce material particulado ni emisiones de dióxido de azufre y reduce las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) hasta en un 20% en comparación con el diésel solo. Existe el potencial de eliminar aproximadamente 35.000 toneladas de emisiones de CO₂ cada año en las operaciones de carbón siderúrgico de Teck y de reducir los costos del combustible en más de 20 millones de dólares anuales mediante la adopción del combustible híbrido GNL y diésel en todas las operaciones. FortisBC transporta y provee GNL al sitio de la mina y efectúa un aporte financiero para la prueba piloto.

La prueba piloto es una de las medidas que Teck está tomando para lograr su objetivo a largo plazo de reducir las emisiones anuales de GEI en 450.000 toneladas en sus operaciones para 2030. A la fecha, Teck ha reducido las emisiones anuales en 170.000 toneladas como resultado de iniciativas implementadas desde 2011.

“El GNL es una fuente de combustible que tiene el potencial de disminuir los costos, reducir en forma significativa las emisiones y mejorar el desempeño ambiental en nuestras operaciones”, señaló Don Lindsay, Presidente y CEO, Teck. “Nuestro compromiso es minimizar nuestra propia huella de carbono y simultáneamente seguir brindando los productos mineros que son esenciales para construir una sociedad moderna y baja en carbono”.

“Al igual que British Columbia, Teck es un líder global en la búsqueda de formas innovadoras de reducir las emisiones de GEI al mismo tiempo que continúa creando oportunidades”, comentó la Primera Ministra Christy Clark. “Es un ejemplo concreto de la diferencia que el GNL de combustión limpia puede representar en la lucha contra el cambio climático”.

Teck, con el apoyo de FortisBC, ha modernizado el taller de mantención de camiones de las operaciones Fording River, ha provisto kits de conversión de motores, ha instalado servicios de abastecimiento de combustible y ha implementado un programa integral de seguridad antes de la prueba piloto.

“Teck está demostrando su liderazgo al adoptar el gas natural como una solución de combustible más limpia y más económica para sus operaciones”, señaló Michael Mulcahy, Presidente y CEO, FortisBC. “El GNL, como fuente de combustible para vehículos, ofrece beneficios tanto económicos como

ambientales a la industria en nuestra provincia. El anuncio de hoy hace crecer todavía más la diversidad de los más de 400 vehículos alimentados con gas natural en Columbia Británica”.

Se espera que la prueba piloto se prolongue hasta mediados de 2016 y que proporcione más información acerca del potencial de utilizar GNL más ampliamente en toda la flota de camiones de extracción de Teck, lo que crea la oportunidad de otras conversiones de flotas a GNL en el futuro.

Declaración de advertencia sobre información a futuro

Este comunicado de prensa contiene ciertas declaraciones a futuro según lo estipulado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de Estados Unidos de 1995 e información a futuro según lo estipulado en la Ley de Valores (Ontario). Las declaraciones e información a futuro se pueden identificar por el uso de palabras como “potencial”, “objetivo”, “se espera” o variaciones de dichas palabras y frases, o declaraciones de que determinadas acciones, eventos o resultados “pueden”, “podrían”, “deben”, “serían”, “podrían ser” o “serán” realizadas, producidas o logradas. Las declaraciones a futuro incluyen declaraciones con respecto al potencial de importantes beneficios ambientales y ahorro de costos, expectativas relativas a la eliminación de emisiones de CO₂, reducciones de costos y desempeño ambiental mejorado.

Las declaraciones a futuro involucran riesgos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, los cuales pueden provocar que los resultados, desempeño o logros reales de Teck sean sustancialmente distintos de cualquier resultado, desempeño o logro futuro expresado o implicado por las declaraciones a futuro. Los factores que pueden provocar que los resultados reales varíen incluyen, entre otros, los problemas operativos inesperados en el programa piloto, los problemas inesperados de eficiencia o confiabilidad con el sistema de GNL/diésel combinados conducentes a un menor uso de GNL o al aumento del costo del GNL en nuestros sitios más allá de los niveles proyectados. Las reducciones de emisiones de CO₂ se basan en supuestos con respecto a la cantidad de consumo de diésel que será reemplazada con GNL, así como también los supuestos con respecto a la eficiencia de la combustión del GNL en el proceso, entre otros supuestos. Las expectativas de reducciones de costos se basan en supuestos con respecto al precio del petróleo, al costo del GNL y al nivel en el cual el GNL reemplazará el consumo de diésel. Algunos de estos riesgos se describen más detalladamente en el formulario de información anual de Teck y en sus presentaciones públicas ante los administradores canadienses de valores y la Comisión de Valores y Bolsa de EE. UU.

Acerca de Teck

Teck es una compañía de recursos diversificados comprometida con el desarrollo responsable de la minería y de los minerales, que tiene sus principales unidades de negocios enfocadas en el cobre, el carbón siderúrgico, el zinc y la energía. Tiene sus oficinas principales en Vancouver, Canadá, y sus acciones están registradas en la Bolsa de Comercio de Toronto con los símbolos TCK.A y TCK.B, y en la Bolsa de Comercio de Nueva York con el símbolo TCK. Conozca más acerca de Teck en www.teck.com o siga @TeckResources.

Contacto para inversionistas:

Greg Waller

Vicepresidente, Relaciones con Inversionistas y Análisis Estratégico

604.699.4014

greg.waller@teck.com

Contacto para los medios de comunicación:

Chris Stannell

Especialista Sénior en Comunicaciones

604.699.4368

chris.stannell@teck.com